



ดร.เอกสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์
ผู้อำนวยการใหญ่
บมจ.กรุงเทพประกันภัย

กรุงเทพประกันภัย

ปี 2558 โทษ 15,867 ล้านบาท

วางกลยุทธ์เจาะตลาดภูมิภาค

» บริษัทประกันวินาศภัย อันดับ 3 ประจำปี 2558 ได้แก่ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI

ในปี 2558 กรุงเทพประกันภัย มีเบี้ยประกันภัยรับรวมทั้งสิ้น 15,867 ล้านบาท เบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้น 0.6% จากปี 2557 ที่ทำเบี้ยได้ 15,778 ล้านบาท มีกำไรสุทธิ 2,342 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.9% มีส่วนแบ่งการตลาด 7.58%

สำหรับกรุงเทพประกันภัย เป็นบริษัทประกันวินาศภัย ในเครือธนาคารกรุงเทพ และมีธนาคารกรุงเทพถือหุ้นสูงสุด คิดเป็นสัดส่วน 9.97% (ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2557) โดยมี ชัย โสภณพนิช ดำรงตำแหน่ง ประธานกรรมการและ ประธานคณะผู้บริหาร และมีผู้บริหารหนุ่ม ดร.อภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์ ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการใหญ่

หากพิจารณาโดยอาศัยข้อมูลจากผลประกอบการ 11 เดือน ปี 2558 ที่เผยแพร่โดยสำนักงาน คปภ. จะเห็น ได้ชัดเจนว่ากรุงเทพประกันภัยมีเบี้ยประกันภัยจาก หลากหลายประเภทธุรกิจ ไม่เน้นที่งานประเภทใดเป็นพิเศษ ในพอร์ตที่มีแบ่งเป็นเบี้ยจากประกันภัยรถยนต์ 6,523 ล้านบาท เบี้ยจากประกันอัคคีภัย 1,328 ล้านบาท เบี้ยจาก ประกันภัยเบ็ดเตล็ด 5,580 ล้านบาท ซึ่งในเบ็ดเตล็ดนั้น เบี้ยก้อนใหญ่มาจากประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (IAR)

กรุงเทพประกันภัยจะหันไปเน้น
ขยายตัวไปที่ตลาดระดับภูมิภาค
นี่เป็นที่มาของโครงการ
กำหนดเบี้ยประกันภัย
ตามความเสี่ยง

และประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล (PA)

สำหรับแผนธุรกิจในปี 2559 ดร.อภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. กรุงเทพประกันภัย ตั้งเป้าหมายเบี้ยรับตรงที่ 18,000 ล้านบาท เติบโต 7.4% หรือโตประมาณ 2 เท่าของการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (จีดีพี) ที่ประเมินว่าน่าจะอยู่ที่ 3.0-3.5%

อภิสิทธิ์ อธิบายถึงแนวกลยุทธ์สำคัญที่จะเป็นตัวเร่งการเติบโตในปี 2559 1) เริ่มจากการรุกรานประกันภัยการก่อสร้าง โดยได้รับอานิสงส์จากการลงทุนของภาครัฐ ซึ่งบริษัทเคย เข้าร่วมรับงานของภาครัฐอยู่แล้ว และ 2) ประกันภัยรถยนต์ ในปี 2559 ยังคงเห็นการแข่งขัน ประกันภัยรถยนต์แบบ 2 พลัส 3 พลัส มากขึ้น เพราะผู้บริโภคต้องการลดภาระเบี้ย ประกันภัยลง

ในปี 2559 กรุงเทพประกันภัยจะหันไปเน้นขยายตัวไปที่ตลาดระดับภูมิภาค นี่เป็นที่มา ของโครงการกำหนดเบี้ยประกันภัยตามความเสี่ยง และความถี่ในการเกิดความเสียหายของ รถยนต์ในแต่ละภูมิภาค ทำให้เบี้ยประกันภัยสามารถปรับลดลงได้ในแต่ละภูมิภาค นอกจากนี้ ยังคงเดินหน้าขยายการติดตั้งระบบ telematics ให้กว้างขวางขึ้นด้วย